

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 18 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 18 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 JANUARI 2016
2. 2016, BJB BIAYAI JALAN TOL DAN BANDARA
3. TERSEDIA APLIKASI TENDER INDONESIA DI PONSEL ANDROID
4. KOARMABAR TERIMA TIGA UNIT KAPAL CEPAT RUDAL
5. MEI, AP II OPERASIKAN TERMINAL 3 ULTIMATE BANDARA SOETTA
6. KAPAL NMS BRAVERY RESMI DIOPERASIKAN
7. TIMAH BANGUN SMELTER TANAH JARANG
8. GIAA TAMBAH FREKUENSI JAKARTA - LONDON
9. 9 PROYEK SENILAI RP 1,8 TRILIUN SIAP DILELANG
10. SRIWIJAYA AIR INCAR 2 RUTE BARU DARI MALANG
11. MENKEU RESMIKAN DUA KAPAL PATROLI BEA CUKAI
12. KEMENHUB SEGERA BANGUN 15 BANDARA
13. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 18 JANUARI 2016 SEBANYAK 247 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-2 JANUARI 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 11 Januari - 16 Januari 2016 ada sebanyak 1810 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	35
2	AIR TRANSPORTATION	5
3	BOOKS & PRINTING	14
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	100
5	CHEMICAL	13
6	CIVIL CONSTRUCTION	542
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	67
8	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	20
9	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	2
10	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	6
11	HEAVY EQUIPMENT	6
12	HSE & WASTE MANAGEMENT	26
13	INSTRUMENTATION & CONTROL	4
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	6
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	5
16	LAND TRANSPORTATION	31
17	MAN POWER SUPPLY	180
18	MARINE TRANSPORTATION	16
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	32
20	MECHANICAL SERVICES	28
21	MEDICAL EQUIPMENT	20
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	7
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	29
24	OTHERS	16
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	11
26	PUMP COMPRESSOR	8
27	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	14
28	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	546
29	UNIFORM	21
TOTAL TENDER KESELURUHAN		1810

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : FINANCIAL]

2. 2016, BJB BIAYAI JALAN TOL DAN BANDARA

JAKARTA - PT Bank Jawa Barat dan Banten Tbk (BJB) berencana membiayai proyek-proyek jalan tol dan bandara internasional Jawa Barat tahun ini. BJB telah membiayai empat proyek jalan tol, 14 proyek pembangkit listrik, serta proyek Infrastruktur lainnya.

Direktur Utama BJB Ahmad Irfan menjelaskan, anggaran pemerintah untuk sektor infrastruktur tahun 2016 mencapai 15% dari total APBN dan meningkat 8,3% dibanding anggaran infrastruktur pada APBN tahun 2015. Potensi itu harus dimanfaatkan oleh pelaku industri keuangan, termasuk BJB.

"Sebagai salah satu dari 14 bank terbesar di Indonesia, BJB senantiasa berkomitmen untuk mendukung pembangunan infrastruktur Indonesia," tegas Direktur Utama BJB Ahmad Irfan di Jakarta, akhir pekan lalu.

Dia menjelaskan, dalam pembiayaan jalan tol, proyek yang dibiayai BJB adalah pembangunan Jalan Tol Cikopo-Palimanan (Cipali), Jalan Tol Sentul Selatan-Kedunghalang-Kedung-badak-Simpang Yasmin, Jalan Tol Kanci-Pejagan serta Jalan Tol Gempol-Pandaan-Karangjati.

Selain itu, BJB sebagai bank pembangunan daerah (BPD) pertama yang menjadi perusahaan terbuka ini juga terlibat dalam membiayai proyek pembangunan PLTU Keban Agung di Sumatera Selatan, dan pembangunan 13 unit pembangkit listrik di seluruh Indonesia.

Di luar itu, BJB juga membiayai perusahaan-perusahaan konstruksi yang berkaitan dengan proyek pemerintah pusat, pemerintah daerah tingkat provinsi dan kabupaten kota serta BUMN/BUMD.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Pada 2016, proyek yang sedang kami proses antara lain pembangunan Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB), pembangunan Jalan Tol Soreang-Pasirkoja (Soroja), dan pembangunan Jalan Tol Bogor-Ciawi hingga pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera," tutur dia.

Mengenai bisnis bank, Irfan menyebutkan, hingga September 2015, laba perseroan naik 20,6% (yoy). Sedangkan aset naik 21,5% (yoy). "Kami bersyukur bahwa perkembangan bisnis yang menggembirakan ini berhasil kami capai, meskipun perekonomian dan dunia usaha secara umum sedang dalam kondisi yang kurang menguntungkan," jelas dia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

3. TERSEDIA APLIKASI TENDER INDONESIA DI PONSEL ANDROID

JAKARTA - Kini PT Tender Indonesia tengah berinovasi dalam memberikan suatu kemudahan kepada seluruh para member ataupun para calon member.

Salah satu langkah PT Tender Indonesia yaitu dengan mengadakan aplikasi Tender Indonesia di Ponsel Android yang dapat diakses kapanpun, dan dimanapun.

"Our business is so simple"

Menyediakan informasi proyek di sektor migas, tambang, listrik, telekomunikasi, infrastruktur, dan petrochemical.

Melalui website www.tender-indonesia.com. Layanan utamanya mencakup info tender (tender information) dan info perkembangan proyek (*Project Update*).

www.tender-indonesia.com kini hadir dalam bentuk Apps Android. Segera download untuk mendapatkan project ter-update kami !

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

4. KOARMABAR TERIMA TIGA UNIT KAPAL CEPAT RUDAL

JAKARTA - Tiga kapal cepat berpeluru kendali (rudal) yang dibangun di galangan PT Palindo Marine Shipyard Batam diresmikan Panglima Armada RI Kawasan Barat Laksamana Muda TNI Achmad Taufiqe rochman memperkuat pengamanan perairan di Provinsi Kepulauan Riau (Kepri).

Penandatanganan Berita Acara Serah Terima Kapal Cepat Rudal 40 Meter tengah dilakukan beberapa waktu lalu. Ketiga kapal dimaksud adalah KRI SURIK - 645, KRI SIWAR - 646 dan KRI PARANG - 647, Nomor BA/22/IV/2015 dari Markas Besar Tentara Nasional Indonesia Angkatan Laut (Mabesal) kepada Koarmabar, untuk selanjutnya masuk jajaran Satuan Kapal Cepat Koarmabar.

"Ketiga kapal cepat rudal sangat cocok dioperasikan di perairan wilayah barat yang kondisi lautnya relatif dangkal dan mempunyai gugusan pulau yang banyak, sehingga memiliki daya pukul dan berlari, *hit and run*," ujar Taufiq di Dermaga Yos Sudarso Lantamal IV/Tanjungpinang.

Ketiga kapal itu juga memiliki persenjataan, antara lain meriam kaliber 20 milimeter (mm), meriam 12,7 mm dan senjata andalan rudal C-705.

"Ketiga kapal cepat rudal produksi PT Palindo Marine Shipyard Batam hasil karya putra-putri bangsa Indonesia siap bergabung guna

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

memperkuat Satuan Kapal Cepat (Satkat) Armada Barat yang berpangkalan di Mentigi Tanjung uban uban, Kepulauan Riau," ujarnya.

Taufiq menjelaskan, beberapa waktu lalu ketiga kapal yang dikukuhkan dan diresmikan, masuk ke jajaran TNI AL oleh Menteri Pertahanan, Purnomo Yusgiantoro, serta bergabung dalam Satkat Armada Barat di Batam.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. MEI, AP II OPERASIKAN TERMINAL 3 ULTIMATE BANDARA SOETTA

JAKARTA - PT Angkasa Pura (AP) II menyatakan pengoperasian Terminal 3 Ultimate Bandara Internasional Soekarno Hatta (Soetta), Tangerang, pada tahap awal, yakni Mei 2016, untuk mengakomodasi kapasitas penumpang hingga 15 juta penumpang per tahun.

Pada tahap tersebut, Garuda Indonesia dan semua maskapai yang terafiliasi dengan *Sky Team* yang terbang ke Soetta, menjadi operator penerbangan yang akan beroperasi di terminal yang ditaksir menelan dana sekitar Rp5 triliun itu sampai selesai pada Desember 2016.

Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha AP II Faik Fahmi menjelaskan, pengoperasian Terminal 3 Ultimate pada fase awal dimulai di bagian terpanjang dengan taksiran panjang mencapai 1,4 kilometer (km). Bagian tersebut berada di titik tengah antara bagian timur dan barat dari Terminal 3 Ultimate secara keseluruhan. Saat ini, progres pembangunannya sendiri sudah mencapai 95% dari yang ditargetkan.

"Jadi bentuknya itu huruf U. Yang beroperasi Mei itu di bagian tengahnya dulu. Kalau diluruskan seluruh bagian itu mencapai 1,8 km, yang beroperasi nanti Garuda dan maskapai *Sky Team*," kata Faik di Jakarta, belum lama ini.

INDONESIA

Project Update

Menurut dia, saat semua penerbangan Garuda Indonesia dan maskapai-maskapai *Sky Team* dipindahkan ke Terminal 3 Ultimate pada Mei 2016, maka seluruh penerbangan domestik Air Asia Indonesia dan beberapa penerbangan Lion Air yang semula berbasis di Terminal 3 dipindahkan ke Terminal 1 dan 2.

"Air Asia akan pindah ke Terminal 2 dan Lion Air ke Terminal 1. Jadi, nanti Terminal 2 sama seperti sekarang ini tapi non-Garuda dan *Sky Team*, namun ditambah Air Asia. Sisanya, semua *airline* internasional akan masuk Terminal 3 Ultimate pada Januari 2017. Nanti bertambah kapasitas lagi sekitar 10 juta penumpang per tahun," kata Faik.

Sambil mengoperasikan bagian tengah tersebut, lanjut Faik, AP II juga terus melanjutkan pembangunan ke tahap berikutnya sampai selesai, sehingga nantinya mampu menampung sekitar 25 juta penumpang per tahun.

Adapun perluasan dan pengembangan terminal 3 ultimate Bandara Internasional Soekarno-Hatta yaitu dari 34.000 meter persegi (m²) menjadi 354.000 m² untuk bangunan terminal. Selain itu, ditambah pembangunan gedung VIP seluas 7.000 m² serta perluasan 88.000 m² lahan parkir yang dapat menampung 2.400 kendaraan. Perluasan itu diharapkan dapat meningkatkan kapasitas daya tampung dari 4 juta penumpang per tahun menjadi 25 juta per tahun.

Pengembangan ini dilakukan oleh perusahaan konsorsium Kawahapejaya Indonesia KSO, yang terdiri atas PT Wijaya Karya Tbk, PT Waskita Tbk, Hyundai, PT Pembangunan Perumahan Tbk, dan PT Jaya Teknik. Perseroan pelat merah itu memproyeksikan secara keseluruhan pengoperasian Terminal 3 Ultimate dimulai pada Januari 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Terpisah, Direktur Utama PT Garuda Indonesia Arif Wibowo mengungkapkan, pada proses pengalihan operasi dari Terminal 2 ke Terminal 3 Ultimate, Garuda akan didukung penuh oleh pihak AP II guna menjamin kelancaran pengalihan operasi itu.

"AP II sudah siap memberikan dukungan kepada Garuda Indonesia untuk pengoperasian Terminal 3 pada Mei 2016," kata Arif melalui pesan singkat.

Direktur Arista Indonesia Aviation Center (AIAC) Arista Atmadjati menilai, sudah seharusnya Garuda Indonesia menempati terminal baru di Soetta. Pasalnya, teknologi Terminal 2 yang kini masih menjadi tempat operator penerbangan itu dirasa kurang sesuai dengan perkembangan zaman lantaran didesain sejak 1990-an.

"Kalau Terminal 3 kan modern dan bagus. Sudah sepantasnya Garuda ke Terminal 3, tentu untuk lebih nyaman karena teknologinya yang modern dan juga luas. Yang terminal untuk LCC (*low cost carrier*), ya lain lagi ya," ungkap Arista.

15 Bandara

Pada bagian lain, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) akan menyelaraskan konektivitas transportasi nasional dengan membangun 15 bandara di seluruh Indonesia senilai Rp5,83 triliun. Pembangunan infrastruktur transportasi udara tersebut dilakukan dari wilayah terluar dan dekat perbatasan, sehingga visi dan misi pemerintahan Joko Widodo membagi rata 'kue' pembangunan bisa terwujud.

"Kemenhub tidak lagi fokus membangun di Pulau Jawa saja, namun juga merata ke seluruh pulau di Indonesia," ujar Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kementerian Perhubungan JA Barata, di Jakarta, baru-baru ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain membangun bandara baru, kata dia, Kemenhub juga akan memperpanjang landasan pacu (*runway*) di 27 lokasi bandara serta merehabilitasi terminal penumpang di 13 bandara.

Barata mengungkapkan, sejumlah bandara di pulau terluar yang akan dibangun yakni Kepulauan Anambas (Provinsi Kepulauan Riau) serta Pulau Miangas (Provinsi Sulawesi Utara) yang berbatasan dengan Filipina. Selain itu, kawasan timur Indonesia, seperti Maluku dan Papua tak luput menjadi sasaran pembangunan.

"Dengan kata lain, konsep pembangunan Kementerian Perhubungan tidak lagi Jawacentris melainkan Indonesiacentris," ujar dia.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

6. KAPAL NMS BRAVERY RESMI DIOPERASIKAN

JAKARTA - PT Newport Marine Service (NMS), Jakarta meresmikan pengoperasian kapal NMS Bravery. Acara peresmian pengoperasian kapal pendukung kegiatan penambangan lepas pantai ini berlangsung secara sederhana di galangan milik PT Daya Radar Utama Unit III, Srengsem, Bandar Lampung.

NMS menambah kekuatan armadanya dengan membangun dua unit kapal AHTS baru di galangan PT Daya Radar Utama. Sebelumnya, kedua perusahaan juga bekerjasama dalam merealisasikan pengadaan empat unit kapal *crew supply* berbahan dasar aluminium.

Direktur NMS, Sujaya enggan merinci berapa besar dana yang digelontorkan untuk membangun kapal baru ini. Dia berharap, ke depan kebutuhan kapal-kapal penunjang kegiatan penambangan lepas pantai tetap tumbuh sehingga pembangunan kapal baru akan terus berlangsung di galangan nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

7. TIMAH BANGUN SMELTER TANAH JARANG

JAKARTA - PT Timah Tbk (TINS) akan merealisasikan konstruksi *smelter* mineral tanah jarang (*rare earth mineral*) di Bangka Barat pada kuartal III tahun ini. Pengerjaan *smelter* dengan kapasitas 5.000-6.000 ton per tahun ini diproyeksikan rampung dalam dua tahun.

Sekretaris Perusahaan Timah Agung Nugroho mengatakan, permintaan tanah jarang diprediksi bertumbuh ke depan, karena digunakan untuk komponen elektronik dan otomotif berteknologi tinggi, termasuk mobil hingga pesawat ulang alik ini.

"Harga jual produk ini bisa 8-10 kali harga timah. Jika harga timah sekitar US\$15 per kilogram, harga tanah jarang bisa mencapai level US\$150 per kg atau Rp2,09 juta," ujarnya di Jakarta, baru-baru ini.

Perseroan, menurut dia, sedang menghitung biaya investasi untuk proyek ini. Tahun lalu, Timah telah menyelesaikan pembangunan *mini-plant* tanah jarang yang menjadi *pilot project*. Fasilitas senilai Rp35 miliar ini memiliki kapasitas produksi 1,5 ton per tahun. "Untuk modalnya sudah ada, untuk nilai investasinya masih dihitung, mungkin bisa ratusan miliar," imbuh dia.

Tahun ini, perseroan menyiapkan belanja modal (*capital expenditure/capex*) sekitar Rp1,2 triliun. Dana ini akan digunakan untuk produksi dan pengembangan (diversifikasi) perusahaan.

Dana senilai Rp100-200 miliar disiapkan untuk masing-masing unit diversifikasi, yaitu industri hilirisasi dengan pembangunan pabrik logam balok solder, rumah sakit, dan properti.

Pendanaan belanja modal bisa berasal dari pinjaman bank dan kas internal. Biasanya komposisinya 70% perbankan dan 30% internal.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami belum memikirkan untuk penggalangan dana melalui obligasi maupun *right issue*. Karena hubungan kami dengan bank-bank terutama BUMN sudah baik. Setidaknya ada dua bank pelat merah yang siap mendanai kami," jelasnya.

Sebelumnya, Timah telah membentuk perusahaan patungan (*joint venture/JV*) perseroan dengan PT Adhi Karya Tbk (ADHI) dan PT Wijaya Karya Tbk (WIKA). Untuk tahap awal, perusahaan JV itu akan menggarap aset tanah milik Timah.

Tahap pertama, perseroan akan mengembangkan lahan seluas 25 hektare (ha) dari total lahan seluas 176 ha. Perseroan bakal membangun hingga 1.500 unit rumah. Pembangunan perumahan tersebut merupakan zona pertama dari rencana pengembangan lima zona. Timah bertindak sebagai pemegang sebesar 51% saham perusahaan properti tersebut. Sisanya dibagi rata PT Adhi Karya Tbk (ADHI) dan PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) masing-masing sebesar 24,5%. Sedangkan pengembangan rumah sakit, perseroan sudah memiliki 4 cabang, yaitu 3 di Pangkal Pinang dan satu di Riau. "Jika ada peluang, tahun ini kami akan menambah rumah sakit baru," imbuhnya.

Pengembangan rumah sakit bertujuan untuk menambah pelayanan masyarakat dari perseroan. Timah ingin lebih fokus ke tindakan preventif, bukan pengobatan. Untuk unit bisnis barang jadi, perseroan sebenarnya sudah memiliki pabrik tersebut sejak 2009. Menurut Agung, pengembangan pabrik ini akan membuat produksi perseroan semakin lengkap dengan mengoptimalkan komoditas tambang yang dimiliki perseroan menjadi barang-barang *value added*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. GIAA TAMBAH FREKUENSI JAKARTA - LONDON

JAKARTA - PT Garuda Indonesia Tbk. (GIAA) berencana menambah frekuensi penerbangan rute Jakarta-London, Inggris menjadi lima kali per pekan dari sebelumnya tiga kali per pekan.

Direktur Niaga GIAA Handayani mengatakan penambahan frekuensi penerbangan itu akan dilakukan setelah tempat mendarat dan keberangkatan Garuda di London dialihkan ke Bandara Internasional Heathrow London, Inggris.

"Sekarang kan Garuda terbang ke Bandara Gatwick [London]. Nah, tahun ini kami akan pindah ke Bandara Heathrow. Setelah itu, kami akan tambahkan frekuensinya," katanya di Jakarta, Minggu (17/1) kemarin.

Handayani menilai prospek Bandara Heathrow lebih menjanjikan ketimbang Bandara Gatwick.

Selain merupakan bandara paling sibuk di London, tegasnya, bandara tersebut juga memiliki banyak rute penerbangan ke negara Eropa lainnya.

Dia memperkirakan pengalihan bandara itu rampung pada akhir Maret 2016.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. 9 PROYEK SENILAI RP 1,8 TRILIUN SIAP DILELANG

JAKARTA - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta siap melelang sembilan proyek pembangunan infrastruktur jalan senilai Rp1,8 triliun pada tahun ini.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kepala Dinas Bina Marga DKI Yusmada Faizal mengatakan, proyek-proyek pembangunan tersebut terdiri dari lima pekerjaan terowongan bawah tanah (*underpass*) dan empat pekerjaan jalan layang (*fly over*).

"Total anggarannya Rp1,8 triliun dengan skema pembiayaan tahun jamak (*multiyears*) selama dua tahun," katanya, Minggu (17/1) kemarin.

Dia memaparkan, titik-titik pekerjaan terowongan bawah tanah yang direncanakan dibangun tahun ini, yaitu Kartini Jakarta Selatan (Pondok Indah-Lebak Bulus), Santa Jakarta Selatan (Tendean-Wolter Mongonsidi), Kuningan Jakarta Selatan (Kuningan-Mampang Prapatan), dan Pramuka Jakarta Timur (Pramuka-Salemba).

Sementara itu, titik wilayah yang disiapkan untuk pekerjaan jalan layang non-tol adalah Pancoran Jakarta Selatan, Jembatan Tiga Pluit Jakarta Utara, Jalan Panjang Jakarta Barat, Bintaro Jakarta Selatan, dan Cipinang Lontar Jakarta Timur.

Dinas Bina Marga, kata Yusmada, tengah mempersiapkan dokumen-dokumen administrasi lelang kegiatan. Termasuk pematangan desain utama (*basic design*) untuk tiap-tiap terowongan bawah tanah dan jalan layang.

"*Basic design* sedang disiapkan. Setelah ini, kami akan serahkan dokumen ke Badan Pengadaan Barang dan Jasa (BPPBJ) DKI. Kalau lelangnya lancar, pekerjaan bisa dimulai pertengahan tahun," paparnya.

Proyek pekerjaan infrastruktur jalan di DKI dimulai kembali tahun ini setelah tak dianggarkan pada 2015. Alasan utama yang membuat tak ada pelaksanaan pembangunan jalan adalah molornya pengesahan APBD DKI 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain itu, APBD Ibu Kota pada tahun lalu yang berstatus peraturan Gubernur (pergub) membuat proyek tahun jamak sulit dilaksanakan.

KONTRAKTOR SIAP

Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) Suradi mengatakan, pihaknya siap mengikuti lelang proyek infrastruktur yang diselenggarakan oleh Pemprov DKI.

"Kami siap ikut. Perusahaan banyak mengerjakan proyek-proyek di Ibu Kota. Salah satunya pembangunan *fly over*," ujarnya.

Berdasarkan catatan, WIKA menjadi salah satu peserta tender pembangunan terowongan bawah tanah untuk proyek *mass rapid transit* (MRT) Jakarta Tahap I dari Lebak Bulus-Bunderan HI.

Selain itu, WIKA juga memenangkan tender pembangunan jalan layang khusus Transjakarta (Tendean-Ciledug). WIKA berkewajiban membangun Paket Seskoal sepanjang 1.500 meter.

Kepala Badan Pelayanan Pengadaan Barang dan Jasa (BPPBJ) DKI Jakarta Blesmiyanda mengatakan, pihaknya mempercepat pelaksanaan lelang infrastruktur agar pembangunan fisik dapat dilakukan secepat mungkin.

"Belajar dari pengalaman tahun-tahun sebelumnya, lelang kan sering terlambat. Makanya, tahun ini, Pemprov DKI melakukan lelang lebih cepat," katanya.

Blesmiyanda mengatakan, saat ini BPPBJ DKI sudah mengumumkan 21 paket senilai Rp4,4 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

9 PROYEK JALAN DKI YANG SIAP LELANG	
Ruas/Lokasi	Jenis Pekerjaan
Pondok Indah-Lebak Bulus	Terowongan bawah tanah
Tendean-Wolter Monqinsidi	Terowongan bawah tanah
Kuningan-Mampang Prapatan	Terowongan bawah tanah
Pramuka-Salemba	Terowongan bawah tanah
Pancoran	Jalan layang
Jembatan Tiga Pluit	Jalan layang
Jalan Panjang	Jalan layang
Bintaro	Jalan layang
Cipinang Lontar	Jalan layang

Sumber; Dinas Bina Marga DKI

Satuan Perangkat Kerja Daerah yang sudah melakukan lelang di antaranya, Dinas Perumahan dan Gedung, Dinas Perindustrian dan Energi, Dinas Kesehatan, Pendidikan, serta Dinas Sosial.

"Kami berharap proses lelang tersebut tidak ada gangguan sama sekali. Targetnya pengerjaan fisik pembangunan infrastruktur dapat dilaksanakan pada April-Juni tahun ini," jelasnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. SRIWIJAYA AIR INCAR 2 RUTE BARU DARI MALANG

MALANG - Maskapai Sriwijaya Air mengincar rute penerbangan Malang-Denpasar dan Malang-Balikpapan karena potensi penumpangnya cukup besar.

District Manager Sriwijaya Air Malang M. Yusrie Hansyah mengatakan keinginan itu mengacu kepada penerbangan maskapai lain untuk rute Malang-Denpasar-Malang dengan tingkat isian (*load factor*) cukup bagus, terutama untuk kegiatan wisata.

"*Load factor* rute Malang-Denpasar mencapai 80% lebih," ujarnya di Malang, Minggu (17/1) kemarin.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menilai rute domestik itu masih kompetitif meski sudah ada maskapai lain yang membuka rute Malang - Denpasar - Malang yakni Wings Air.

Bila rute Malang-Denpasar ditambah, Yusrie yakin layanan di rute itu masih bisa diserap pasar dan tidak kesulitan memperoleh penumpang.

Untuk bisa bersaing di pasar, katanya, kuncinya pada pelayanan dan tarif tiket yang terjangkau.

Dia menambahkan Sriwijaya Air akan menggunakan pesawat Boeing 737-500 dengan kapasitas 120 kursi, jika rute tersebut dilayani maskapainya.

Untuk harga tiket, imbuhnya, pihaknya menawarkan tarif di kisaran Rp600.000-Rp800.000 per penumpang. Namun, harga itu bisa naik menjadi Rp800.000 per penumpang saat memasuki musim liburan (*peak season*).

Yusrie menyatakan harga tiket yang kompetitif juga diperlukan untuk pembukaan rute Malang-Balikpapan. Meski belum ada maskapai yang membuka penerbangan rute Malang-Balikpapan, namun persaingannya justru dari Surabaya-Balikpapan.

Rute Surabaya-Balikpapan menjadi ancaman rute Malang-Balikpapan karena tarif tiketnya kompetitif serta frekuensinya banyak.

Persaingan terutama pada keberangkatan dari Balikpapan. Tarif tiket dari Balikpapan relatif rendah. Untuk rute Balikpapan-Malang, sulit menjual tiket sekitar Rp700.000 per penumpang karena bersaing dengan rute Balikpapan-Surabaya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dari sisi penumpang, rute Malang-Balikpapan cukup banyak. Hal itu bisa terjadi karena banyak pekerja pertambangan dan perkebunan dari Malang yang bekerja di Balikpapan dan sekitarnya.

Yang menjadi masalah pula, terkait dengan kondisi Gunung Bromo. Jika Bromo tidak segera stabil, maka dapat mengganggu pembukaan penerbangan baru.

Karena itulah, stabilitas Gunung Bromo diperlukan agar pembukaan rute baru di Bandara Abd. Saleh Malang menjadi memungkinkan.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

11. MENKEU RESMIKAN DUA KAPAL PATROLI BEA CUKAI

JAKARTA - Menteri Keuangan Bambang PS Brodjonegoro meresmikan dua unit kapal patroli baru Bea dan Cukai, BC 60001 dan BC 60002. Kapal ini merupakan kapal terbesar dalam jajaran Direktorat Jendral Bea dan Cukai dengan ukuran panjang kapal 60 meter dengan lebar 8,50 meter yang dibangun oleh galangan swasta nasional PT Dumas Tanjung Pefrak Shipyards, Surabaya.

"Kita sebagai bangsa patut bangga dengan telah selesainya pengerjaan kapal terbesar ini, dan kapal yang kita beli ini adalah buatan Indonesia," tutur Bambang dalam kegiatan peresmian pengoperasian kapal di Dermaga Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai (KPLP) Tanjung Perak, Surabaya.

Menkeu mengatakan, pembelian kapal patroli Dirjen Bea Cukai dengan sistem canggih ini adalah upaya pemerintah untuk menaikkan wibawa bangsa, agar ditakuti penyelundup yang masuk melalui perairan Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Mulai beroperasinya kapal ini, membuat bangsa ini semakin berwibawa dan ditakuti oleh siapa pun yang melanggar atau penyelundup. Untuk itu perlu menunjukkan bahwa kita adalah institusi yang berwibawa," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. KEMENHUB SEGERA BANGUN 15 BANDARA

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) akan membangun dan mengembangkan bandara baru di 15 lokasi yang tersebar di seluruh Indonesia tahun ini.

Selain pembangunan bandara baru, Kemenhub juga melakukan perpanjangan landasan pacu (*runway*) pada 27 lokasi serta merehabilitasi terminal penumpang di 13 lokasi.

Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Julius Adravidia Barata mengatakan, pembangunan dan pengembangan infrastruktur transportasi udara tahun ini akan difokuskan di wilayah terluar dan perbatasan Indonesia. "Kemenhub akan fokus pada wilayah-wilayah terluar. Misalnya, di Kepulauan Anambas (Provinsi Kepulauan Riau) ataupun Pulau Miangas (Provinsi Sulawesi Utara) yang terletak di perbatasan Indonesia-Filipina. Begitu juga dengan daerah timur lainnya seperti Maluku dan Papua," kata dia di Jakarta, Jumat (15/1) pekan lalu.

Dia mengatakan, Kemenhub akan berkomitmen mewujudkan Nawacita yang digagas presiden di antaranya pemerataan pembangunan untuk mendongkrak pertumbuhan ekonomi dan memperkuat daerah-daerah dalam kerangka negara kesatuan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, pembangunan tersebut tidak hanya terfokus di wilayah Jawa, namun merata ke pulau lainnya di Nusantara. "Dengan kata lain, tidak lagi Jawa-sentris, melainkan Indonesia-sentris. Hal ini juga sejalan dengan fokus kerja kita di Kementerian Perhubungan, yaitu meningkatkan kapasitas serta kualitas pelayanan transportasi," paparnya.

Julius mengungkapkan, Kementerian Perhubungan telah mengalokasikan dana sebesar Rp5,83 triliun untuk pembangunan, rehabilitasi, dan pemeliharaan prasarana bandar udara pada Tahun Anggaran 2016.

Sebelumnya pemerintah melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Udara juga telah siap membangun bandar udara Kertajati di Majalengka, Provinsi Jawa Barat.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengatakan, kementeriannya siap membiayai pembangunan Bandara Kertajati jika pemerintah daerah belum bisa menyelesaikan permasalahan pembangunan di sisi darat (terminal). "Kita siap bangun karena anggarannya juga bisa lebih cepat tersedia di APBN. Nanti soal pembagian bisa diatur belakangan bersama pemerintah daerah. Yang penting bandara ini cepat selesai sebagaimana keinginan Bapak Presiden," katanya.

Sebagai informasi, pembangunan Bandara Kertajati telah dianggarkan sejak 2013 oleh Kementerian Perhubungan.

Direktur Kebandarudaraan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan Agus Santoso mengatakan, Bandara Kertajati disiapkan ke depan sebagai pengganti Bandara Husain Sastranegara. "Namun, belum ada kejelasan mengenai pembangunan sisi darat terminal yang menjadi tanggung jawab Pemerintah Provinsi Jawa Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sedangkan pemerintah pusat sudah mengalokasikan anggaran pembangunan sejak 2013 sampai tahun ini (2016)," kata dia di Jakarta kemarin.

Dia menjelaskan, Bandara Kertajati merupakan bandara yang didesain mampu menampung jumlah penumpang sebanyak 5,6 juta penumpang, melebihi Bandara Husain Sastranegara yang hanya mampu menampung 3,2 juta penumpang. Di sisi lain, Bandara Kertajati yang ditargetkan bisa selesai pada 2019 mampu menyerap tenaga kerja sehingga akan mendorong pertumbuhan perekonomian di wilayah tersebut.

"Tenaga kerja yang terserap bisa banyak, terutama di daerah yang ada di sekitarnya. Adapun dari sisi penumpang, bisa memindahkan masyarakat Cirebon yang selama ini menuju bandara di Jakarta," ungkap dia.

Bandara tersebut telah didukung dengan fasilitas jalan tol trans-Jawa sehingga memudahkan pergerakan penumpang ke kota dan daerah sekitar. Pemerintah pusat telah menganggarkan pembangunan landasan sejak 2013 sebesar Rp90 miliar. "Kemudian pada 2014 ada alokasi Rp71 miliar, 2015 Rp206 miliar, dan tahun ini juga dianggarkan Rp250 miliar," urainya.

Itu berarti, imbuhnya, pemenuhan Bandara Kertajati sudah sangat mendesak mengingat daya tampung bandara yang ada di Bandung Jawa Barat masih lebih kecil dibanding Bandara Kertajati. "Kita harapkan, bandara ini bisa selesai dan operasi pada 2019. Yang kita tunggu saat ini penyelesaian pembangunan dari sisi darat dari pemprov setempat,"ujarnya.

Kementerian Perhubungan saat ini siap mengambil alih bandara tersebut dengan menyiapkan anggaran untuk pembangunan sisi darat sebesar Rp800 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 18 JANUARI 2016 SEBANYAK 247 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 247 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh PT PLN Pembangunan Sumbagsel Sektor Pembangunan Teluk Sirih Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Kabel Esp Dan Kabel Protektor Esp di PT Pertamina EP Asset 1 Field Jambi - Pemilik proyek : Pertamina EP
2. Pengadaan Jasa Provision of 10K Wellhead Rental And Related Equipment And Services - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore
3. Charter Hire of one (1) unit Temporary Storage Tanker during Swapping TST CINTA (to swap TST Fortune Villa with New FSO CINTA - Pemilik Proyek : Cnooc Ses Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 Januari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION